

Kjeltringer langs veien?

SARPSBORG:

Kjøretiden er ute og du er forpliktet til å ta en døgnhvil. 20 minutter unna venter familien og en innbydende seng. Er du kjeltring om du kjører videre?

GLENN LUND

(TEKST OG FOTO)

Dette var et eksempel fra en yrkessjåførs hverdag som NLFs (Norges Lastebileier-Forbund) medlemmer ønsket svar på under forbundets seminar om kjøre- og hviletid i Sarpsborg nylig.

- Jeg kan ikke si at det er greit å kjøre videre, innledet Øyvind Lislerud fra UPs Miljøpatrulje.

- Skjer det hyppig er det uakseptabelt. Men også i enkelttilfeller er det problematisk, for hvor går grensen? Ved 30 kilometer eller 60 kilometer?

Kontrolltaten utelukker imidlertid ikke bruk av skjønn. Dette sa Johan Johnsen, Statens vegvesen blant annet:

- Vi kan ikke si det er greit å bryte bestemmelsene. Mange oppfatter oss som pirkete, men vi har en kontroll-veiledning å følge, og i denne er det også lagt inn en toleranse. Og før vi foretar oss noe har sjåføren også brukt opp denne marginen.

Ta utskrift

NLF-advokat Robert Aksnes oppfordret sjåfører som kommer opp i situasjoner på kant med et firkantet regelverk til å ta utskrift av den digitale fastskriveren og skrive ned hva som skjedde, eller ved bruk av analog skriver, å skrive bakpå skiva. Dette kan brukes som dokumentasjon overfor kontrolløren. Hvis det sannsynliggjøres at det er snakk om en enkeltstående episode og har en god for-



PLIKTHVIL: Noen timer på øyet blir det nok på Thorkil Agerup i Tonerud Transport, men det spørs vel om han ikke hadde foretrukket sin egen seng.

klaring på hvorfor regelverket ble brutt, vil man tro kontrolløren bruker sunt bondevett.

- Ikke skrem de dyktige sjåførene vekk fra yrket, men ta de som spekulerer i brudd!, mente Aksnes.

De nye kjøre- og hviletidsbestemmelsene kan ta nattesøvnen fra mange. Arbeidstiden er satt til maksimalt 13 timer (overtid inkludert), men at det ikke lenger er lov å være på jobb i 15 timer er en myte, sa Aksnes.

- Man må bare bli flinkere til å registrere hva som er "arbeidstid". Sitter en sjåfør på fergen mellom Moss og Horten er ikke dette å regne som en del av arbeidstiden, kun som en del av "arbeidsdagen", forklarte Aksnes.

Andre forhold advokaten påpekte var bl.a. speditørens plikt til å organisere oppdrag som lar seg gjennomføre innenfor regelverket, og at sjåfører har krav på den samme forutsigbarheten i hverdagen som en hvilken som helst skiftarbeider. Ved kjøring på ulike tider av døgnet plikter derfor arbeidsgiver å utarbeide en arbeidsplan.



OPPFORDRING: NLF-advokat Robert Aksnes ber kontrollmyndighetene, her representert ved Øyvind Lislerud (UPs Miljøpatrulje) og Hans Otto Gryning (Statens vegvesen), om ikke å skremme vekk dyktige sjåfører fra yrket.

TOOLPACK™

Standard-
innredninger

Spesial-
innredninger

Modell-
tilpasset

Håndverker-
pakker

-den geniale løsningen for DIN servicebil

Besøk: www.toolpack.no eller ring 32 83 55 20 for nærmeste forhandler.

TOOLPACK BILINNREDNINGER produseres i Norge av Alfa Stål AS, Drammen.